









Le novelle de La Stampa della Sera

## Chiamata senza comunicazione

— Veramente — disse l'avvenente giovane signora, che dopo parecchie ore di lotta era riuscita a giungere nello studio del direttore della ditta cinematografica — veramente avrei voluto disturbarla soltanto per telefono. Ma ho sfogliato invano tutto l'elenco degli abbonati. Si capisce che lei ha un numero segreto, non è vero?

— No — rispose il direttore, mentre constatava che la signora sedeva dinanzi a lui era davvero molto avvenente — non saprei proprio a che mi gioverebbe un numero segreto. E perciò non ce l'ho!

— Davvero? — disse la visitatrice sorridendo incredula — le dovrei prestar fede? Tutte le persone che sono tanto occupate come lei hanno un numero segreto.

— E' possibile — osservò con benevolenza il direttore — ma per quanto mi riguarda, può credermi tranquillamente che ho le mie ragioni per non farmi chiamare mai al telefono, e per chiamare anche da parte mia soltanto eccezionalmente.

Eppure, vede, io le posso dimostrare subito che lei ora vuol scherzare — disse la giovane signora — Oppure creda che non avessi una buona vista? Ecco la, presso il suo tavolo.

— Ma quello — rispose il direttore — non è affatto un apparecchio telefonico.

E poiché l'avvenente giovane signora esprimeva il suo dubbio in modo molto grazioso, si lasciò trascinare a una piccola spiegazione.

— Quello che vede può sembrare un telefono. Ma in realtà non funziona. Non vi si può ottenere alcuna comunicazione.

— Oh, ma allora, allora non ha scopo il tenermi l'apparecchio sul tavolo — esclamò sorpresa la visitatrice — se non serve quando si desidera una comunicazione.

— Chi ha qualche pratica del mondo — rispose il direttore corrugando un po' la fronte — non cerca affatto di mettersi in comunicazione con me.

— Certo, certo! — si affrettò a dire l'avvenente signora, cui era ben nota l'importanza di colui al quale parlava — lei ha ragione. Ma ancora non comprendo per qual motivo si tenga un simile apparecchio sul tavolo.

— Ciò è molto semplice — brontolò l'altro. Un simile apparecchio è spesso utilissimo. Esso mi serve per congedare la gente che incomincia a disturbarmi. E perciò mi è indispensabile!

— Non comprendo ancora — disse l'avvenente signora ingenuamente.

— E' contrario alle buone maniere — spiegò il signore alla scrivania — e può avere spesso anche seccanti conseguenze, dire in faccia a una persona che si vorrebbe limitare la sua visita a tre soli minuti. Allora ci si aiuta coll'apparecchio.

— Ah, così! — osservò l'avvenente signora, tentando di darsi l'aria di aver perfettamente capito. — In questi casi lei si fa chiamare, e dice che purtroppo deve assentarsi.

— No — spiegò il direttore — io premo col piede un bottone che c'è qui sotto il tavolo, il campanello suona, e si risponde a me stesso che non ho tempo.

— Ma allora, allora non può mettersi in comunicazione con nessuno — osservò la visitatrice con una certa esitazione. — Se oggi non si può vivere senza il telefono. Non posso immaginare che...

— No — rispose il direttore con importanza — è la gente che diventa schiava del telefono. Io invece ho addomesticato il mostro, in modo che non è più in grado di colpiremi. Per me esiste soltanto la chiamata, senza comunicazione.

E dopo una breve pausa riprese: — Mi pare però che ci siano un po' allontanati dal nostro colloquio. Se ricordo bene, aveva qualche cosa da comunicarmi. La faccenda del telefono non è venuta che incidentalmente.

— Sì, sì, è vero — sorrise soddisfatta la giovane. — Veramente io avevo da farle una proposta. Il suo regista le avrà esposto già l'altro l'essenziale.

— Un momento — disse il direttore, non senza una certa delusione. — Ah, ecco, ricordo. Lei è dunque quella signora?

— Certo che sono io — assicurò lei — osservando con spiegabile inquietudine che il signore, finora tranquillo seduto appoggiandosi allo schienale della sedia, assumeva d'improvviso il rigido contegno dell'uomo d'affari.

— Allora probabilmente è venuto per sapere se possiamo darle qualche parte nel nostro prossimo grande film? — domandò con diffidenza, mentre fra sé stesso faceva l'improvvisa constatazione che la signora seduta di fronte a lui non era poi tanto avvenente.

— Sì, prego — sussurrò dolcemente la signora. Ed osservava con venerazione l'indice tambureggiante della mano sinistra di lui sull'orlo della scrivania.

— Sarebbe la sua prima parte? — egli domandò, ancora benevolmente.

— Pensavo di esservi molto adatta, — disse lei con fervore, — bisognerebbe fare l'esperimento.

— Sì, sì, un esperimento, morrò il direttore pensoso.

L'avvenente signora dimostrava con la sua muta attenzione quanto considerasse la gravità della decisione da prendersi.

Ma d'improvviso risuonò un trillo aspro ed acuto. Con moto stanco il direttore afferrò il telefono e si mise in ascolto. La sua faccia assunse un leggero tuffo di depressione.

Una conversazione urgente, dichiarò, scuotendo il capo.

— Forse, domandò la signora, un po' colpita e perdendo le staffe, forse sarà meglio che ripassi per sentire la sua decisione.

— Certo, certo, rispose il direttore, ma prima di ripassare, sia tanto cortese di chiamarmi al telefono.

Harry Schuck.  
(Traduzione di N. BACICCHI).

### Le corse di levrieri in Inghilterra

Londra, sabato sera.

Le corse di cani podaghi nel Regno Unito di una grandissima popolarità sono collegate ad una fiorentissima industria delle scommesse, che dà però luogo talvolta a deplorevoli abusi. Nell'isola britannica vi sono due specie di campi per le corse canine: quelli autorizzati e quelli che non lo sono. L'autorizzazione viene data da un sodalizio analogo al Jockey Club alle iniziative giudicate oneste, serie e sicure. I campi autorizzati hanno un'entrata a pagamento: una buona parte del pubblico entra pagando, per assistere allo spettacolo sportivo; altri vi sono ammessi gratuitamente, e sono coloro sulle cui scommesse gli organizzatori contano di realizzare i loro guadagni. E per essere più sicuri di non perdere i lucri sognati essi ricorrono ad ogni specie di trucco per far vincere il cane favorito.

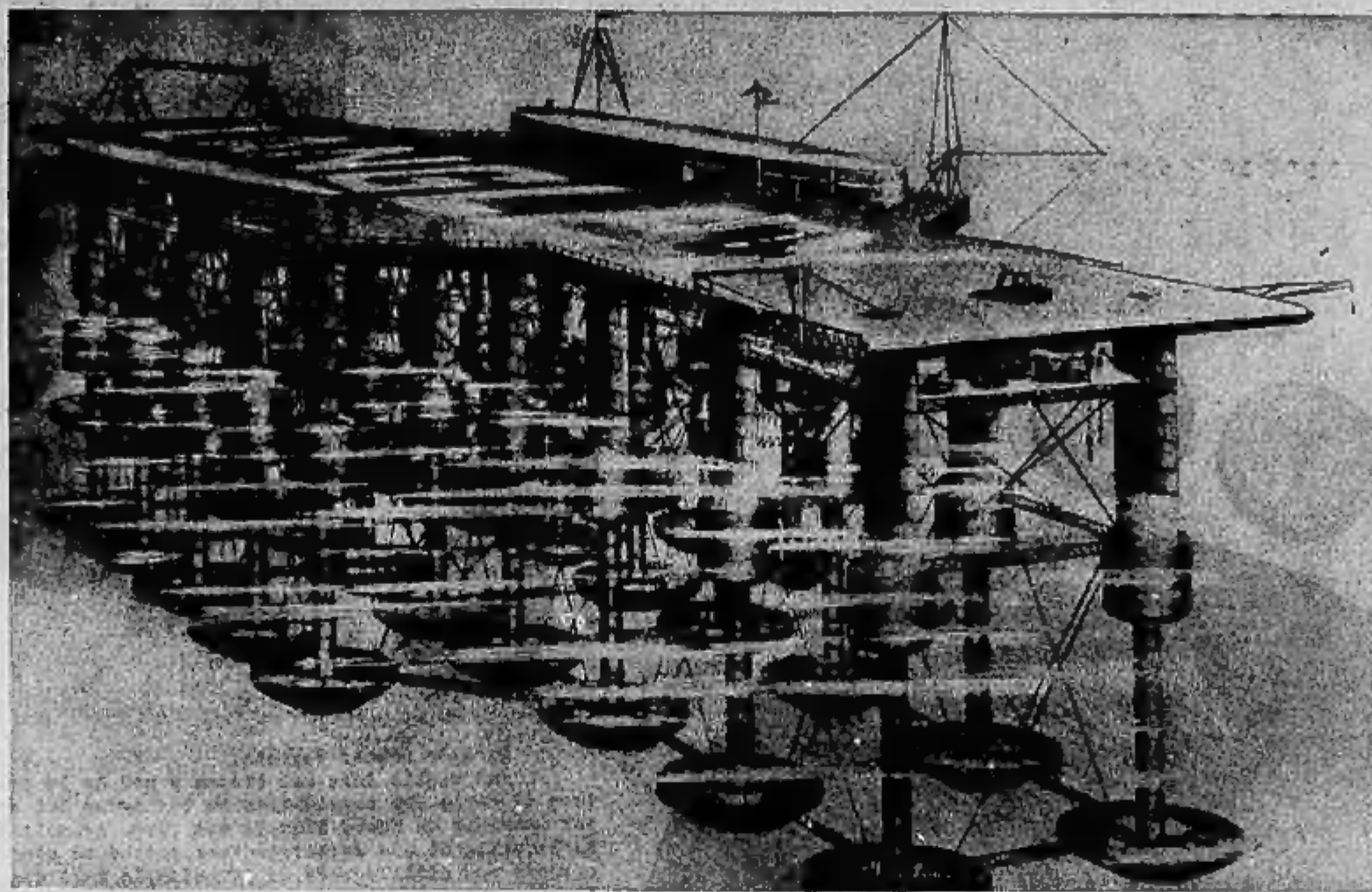
Talvolta fanno correre un levriero celebrato sotto il nome di un cane sconosciuto, che ha avuto a concorrenza di poco valore. Quando non possono di più, ricorrono a vari mezzi di tortura per rallentare lo slancio dei designati perdenti: una museruola troppo stretta impedisce loro di respirare normalmente, un abbondante strazio di grasso appeso intorno agli occhi diminuisce la loro visibilità, o sono costretti a correre con dei pesetti di spugna nelle narici, della gomma americana incollata sotto le zampe o con le dita legate fra loro con del crine. Altri cani ancora vengono abbondantemente purgati prima della gara perché siano più deboli. Queste povere bestie, spesso malate e morsicate da altri cani o ferite contro le staccionate, fra torture e supplizi, continuano a correre finché le loro gambe le reggeranno per i guadagni degli organizzatori.

Dato tutto questo, la questione delle corse di levrieri è diventata un problema di notevole importanza in Inghilterra, dove vi sono 55 campi autorizzati e 120 che non lo sono, dove circa venticinque milioni sono gli spettatori ed i giocatori che frequentano queste arene nel corso di un anno. Si è tentato di reagire contro questo movimento ostile determinato dalle manovre poco pulite di certi organizzatori con iniziative serie, che fanno l'impossibile per assicurare alle norme le maggiori garanzie. Una di queste, fra le più importanti, è l'istituzione di tre campi di corse a Londra ed impiego di un personale medico e canino fra i più esaltati. Al personale è rigorosamente interdetto di giocare ed i cani sono fatti oggetto alle cure più minuziose. Due ore prima di ogni competizione i cani sono isolati in canili speciali ove vengono sorvegliati da un personale specializzato che impedisce a chiunque di avvicinarli. Un veterinario esamina ogni levriero per constatare che non sia stato sottoposto a nessuna trucco o eccesso di alimentazione. Gli addetti alla pista portano bianche bandiere assolutamente prive di tasche.

Finita la corsa i cani sono portati in autovetture speciali al loro domicilio: un canile modello, provvisto di tutte le comodità.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

L'idea di stabilire delle vere e proprie isole galleggianti che assai presto da aerodromi intermedi sugli oceani non è nuova. La possibilità di costruire e far funzionare di tali isole è stata sostenuta e dimostrata. L'idea è parsa talmente bella e seducente che una grande casa cinematografica ha persino voluto, almeno per l'obblittivo, realizzarla. Molti lettori ricorderanno, certamente, tale film che descriveva appunto la vicenda dell'ideazione, costruzione e funzionamento di una tale mastodontica isola galleggiante, punto di approdo intermedio di grossi apparecchi transatlantici.



### Problemi della navigazione aerea

## La realizzazione delle isole galleggianti

L'idea di stabilire delle vere e proprie isole galleggianti che assai presto da aerodromi intermedi sugli oceani non è nuova. La possibilità di costruire e far funzionare di tali isole è stata sostenuta e dimostrata.

L'idea è parsa talmente bella e seducente che una grande casa cinematografica ha persino voluto, almeno per l'obblittivo, realizzarla. Molti lettori ricorderanno, certamente, tale film che descriveva appunto la vicenda dell'ideazione, costruzione e funzionamento di una tale mastodontica isola galleggiante, punto di approdo intermedio di grossi apparecchi transatlantici.

L'idea dell'ing. Armstrong  
In America c'è un ingegnere che da tempo persegue la realizzazione di un tale progetto: l'ing. Edward R. Armstrong, che ha appunto un paio d'anni fa presentato al Congresso degli Stati Uniti i suoi disegni e i suoi studi completi sulla possibilità di costruire questi suoi «Armstrong seadromes», come li hanno chiamati in America.

Al di là dell'Atlantico si è molto parlato di queste isole galleggianti. Armstrong e i suoi seguaci chiedono al Governo del loro paese i fondi necessari per dare inizio alle immense costruzioni. Il Congresso e il Senato degli Stati Uniti non hanno mai voluto accettare l'idea, ritenendo il rifiuto anche dietro riserve di ordine politico. Tali isole, si è detto, sono praticamente indifendibili; la costruzione di esse potrebbe quindi risultare una minaccia alla sicurezza nazionale, poiché potrebbero diventare basi per futuri attacchi aerei in grande stile.

Il progetto primitivo dell'Armstrong era quello di costruire otto di questi suoi grandi aerodromi marini, posti a circa 250 miglia l'uno dall'altro. Il che spazzava il lungo percorso oceanico in tante tappe che si sarebbero potute compiere a mezzo di potenti apparecchi capaci di trasportare grossi carichi, utili ai passeggeri e merci. A queste isole l'Armstrong pensava di dare dei nomi di grandi scienziati e di pionieri. I nomi scelti erano precisamente quelli di Langley, Chanute, Wright, Maxim, Hargrave, Benson, Phillips, Tiesandier. Uno solo alle isole Armstrong avrebbe completato l'itinerario.

I capitali francesi  
La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità di 100 chilometri all'ora, ha fatto pensare ad una riduzione del numero di tali veicoli. Armstrong proprio recentemente è tornato alla carica presso il Governo americano, facendo anche presente che la costruzione di questi grandi aeroplani speciali, ad alta velocità, potrebbe essere ancora più utile per lavoro che molte centinaia di altri.

La pratica, con questo progetto, il percorso sarebbe risultato eccessivamente frastuono. L'avvenimento di questi apparecchi, assai veloci e capaci di apparire ad una velocità



Stefania Galardi



## Perchè gli "astri" di Hollywood divorziano così facilmente? Kay Francis sposa un conte italiano?

Abbiamo detto — ambo: ma...  
quando si parlò del probabile matrimo-  
nio di Ray e Maurice, non solo  
la notizia fu smentita, ma si disse  
che Ray doveva sposare William  
Fozell.

Allora — turno.

Ora vien fuori l'affare del conte  
italiano. E così — quattrina!...

Basta però che non finisca a...  
sombola...







